



12 ANOS

Informativo AFPF

Associação Fluminense de Preservação Ferroviária afpf.rj@gmail.com
Fundada em 30 de abril de 1999

Dezembro de 2011 - nº 98
CNPJ - 03.527.508/0001-30

Faltam dois números para edição # 100

O Informativo da AFPF foi lançado em junho de 1999 por iniciativa do ferroviarista emérito, Luiz Octavio Oliveira. Ele, juntamente com outros abnegados co-fundadores da AFPF em 30/04/1999, vem lutando de forma absolutamente inglória pela preservação ferroviária, graças ao descaso das “aRtoridades” e operadores, que detém - ou detinham – algum poder para ajudar a AFPF na implantação de TTCs-Trens Turísticos e Culturais, no nosso Estado – em especial, a reativação da primeira ferrovia do Brasil, a E. F. Petrópolis, mais conhecida por “Mauá”, bem como, a Grão-Pará, sucessora natural da “Mauá”.

Por falar na Grão-Pará, faz mais de um ano que está para ser assinado um TCT – Termo de Cooperação Técnica entre as prefeituras de Petrópolis e Magé, e o Governo do Estado, através das Secretárias de Obras e Transportes, para pôr um dormente oficial no projeto de reativação desta ferrovia (e na carona, a “Mauá”). O prefeito de Magé, Nestor Vidal, e o de Petrópolis, Paulo Mustrangí, confirmaram por carta seus interesses em assinar esse acordo. O Governador baixou até Lei 5.791/2010, que declara esse projeto de relevante interesse ECONÔMICO e TURÍSTICO para o Estado do Rio. Então, porque a assinatura desse acordo não sai?

O que aconteceu com os bondes de Sta. Tereza no Rio são um belo exemplo do descaso. Infelizmente o nosso Estado – berço da primeira ferrovia – só dispõe de um único TTC, que é o do Corcovado (3,8 km, em cremalheira) ao passo que nos demais - Minas, São Paulo, Paraná, Sta. Catarina, Rio Grande Sul, Espírito Santo, e outros – já passam mais de duas dezenas de TTCs, e que vão se proliferando aos poucos para alegria, não só dos turistas e saudosistas, mas também dos comerciantes, hoteleiros, operadores turísticos, agências de viagem, pequenos artesões, guias turísticos, músicos, artistas mambembes, e muitos outros, que melhoraram seu negócio ou renda graças a um trenzinho a vapor que opera no seu município.

Por sinal, o imaginário do trem sempre foi muito bem explorado pela turma da mídia: **Natal e trem, tudo a ver.** O exemplo mais recente é a belíssima propaganda do Boticário, filmada na bucólica Passa Quatro, Minas Gerais, é claro. A estrela é a loco Baldwin # 332, de 1925, da RMV-Rede Mineira de Viação, restaurada pelo nosso primo rico, a ABPF. O filme está disponível no Youtube (digite “Natal 2011 o Boticário” no buscador). Abaixo, algumas fotos da muito bem conservada Maria Fumaça 332, com seus 86 anos; se me permitem assim dizer, ainda um “avião”.



Passa Quatro - Fotos: Antonio Pastori

Vou concluir com uma frase de um grande engenheiro ferroviário que luta há mais de 30 (trinta) anos pela reativação da E. F. Mauá: *“enquanto estiverem essas autoridades, políticos e governantes que ai estão, não acredito que consigamos alguma coisa em prol da preservação ferroviária no nosso Estado”*. No fundo, acho que ele tem toda razão, pois todos os projetos ferroviários no nosso Estado estão emperrados: o TAV, o Museu Ferroviário Nacional, a abertura do Museu do Trem, e muitos outros. Forças ocultas, talvez? Todos os problemas e dificuldades imaginadas pelas “aRtoridades” tem solução técnica e de são baixo custo, mas dependem apenas de um único fator: **VONTADE POLÍTICA!** É ai que reside o verdadeiro problema. Por isso, como sempre digo, oremos, pois! **Bom Natal e Feliz Ano Novo.**

OBS: existe um segundo trenzinho turístico, a vapor, operando no Norte do Estado do Rio de Janeiro, em São João da Barra, na colônia de férias do SESC MINEIRO de GRUSSAI. Isso mesmo, SESC Mineiro, Uai!

Regional Petrópolis

Aprovado pela Secretaria de Estado de Cultura o projeto para modernização e preservação do CCEN-CENTRO CULTURAL ESTAÇÃO DE NOGUEIRA, no valor de R\$ 31.000,00. O projeto competiu com mais 62 outros. Segundo Luiz Veiga, o principal mentor do projeto, o sucesso se deve ao trabalho em conjunto do pessoal da Regional com a equipe do CCEN. Parabéns à equipe do projeto e aos que contribuíram para o sucesso.

Regional Magé

Extrato da notícia que saiu nos jornais O Globo, Extra e no Batepapo (do nosso Diretor de Comunicação Carlos Meritello): *“Após anos e anos de descaso, Guia de Pacobaíba começa a receber uma merecida atenção. O novo prefeito de Magé, Nestor Vidal, está bastante animado com a possibilidade da reativação da E. F. Mauá para promover o Turismo local, e promete se empenhar para atingir tal fim. Até o IPHAN já se comprometeu com o novo prefeito na revitalização da área do entorno da Estação de Guia, removendo as ocupações irregulares”*. Levamos fé!

Regional Miguel Pereira

A Diretoria da AFPF esteve reunida com autoridades da prefeitura de Paty D’Alferes e Miguel Pereira, e também com um grupo de empresários da rede gastronômica e de hotelaria local, objetivando reativar um TTC entre essas duas Cidades, dado que a deliberação 124/2011 da ANTT obriga a FCA a recuperar os 143 km do trecho que passa nesses locais. Já contatamos a FCA.

Restauro do auto de linha 101

Falta pouco (cerca de R\$ 2 mil) para que o nosso auto de linha incendiado em fevereiro/2011 voltar a rodar os 4 km entre as estações de Gov. Portela e Miguel Pereira. Pedimos aos amigos e simpatizantes que depositem, pelo menos, R\$50,00 na conta do Adail: **Banco Itaú, Agência 6.127 cc// 05.403-6**. Desde já agradecemos a boa vontade.

Rapidinhas

** Estivemos na Feira Ferroviária Negócios nos Trilhos 2011. Mais de 200 expositores com 25 mil visitantes ** A estátua do Barão de Mauá que estava na Praça Mauá, foi jogada num depósito da Usina de Asfalto ** O presidente da AENFER, Luiz Lourenço, promove dia 01/12 o tradicional churrasco de fim de ano após 7 anos sem acontecer. Estaremos lá ** Afinal de contas, o que será que as operadoras estão achando da Deliberação 124/11 da ANTT, que as obriga a entregar os trechos abandonados em condições operacionais? Devem estar rindo? ** O manifesto pela reativação do Expresso Imperial está com 2.873 assinaturas e depoimentos. Deixe também o seu, acessando o site <http://www.manifestolivres.com.br>. Clique nos mais acessados: **“Revitalização da E. F. do Grão-Pará...”**. Queremos chegar a 3.000 assinaturas ainda nesse ano.

Estação Visconde de Itaboraí

Em 13/11, cerca de 30 pessoas de diversas entidades realizaram um abraço simbólico à Estação Visconde de Itaboraí para chamar à atenção as autoridades municipais para ocuparem esse nobre espaço antes que bandidos, traficantes e arruaceiros o façam e a destruam. O local poderia estar sendo utilizado para atividades de um Centro Cultural e também como Museu Ferroviário. Ao final, a turma pegou nas vassouras, pás e enxadas, e fizeram uma baita faxina no local. Abaixo, a foto da Estação, de autoria de Nilo Peçanha. Os colegas L. Octávio e Adail estiveram lá.



Abandono da Estação São Gonçalo

Por outro lado, nem toda estação tem a sorte que teve a Estação Nogueira ou a de Itaboraí. Conforme aqui já noticiamos, um trecho do Ramal Niterói-Itaboraí, que passa por São Gonçalo, teve os trilhos arrancados sem que qualquer explicação oficial plausível. Uma das hipóteses seria para facilitar a circulação de veículo pelo local e a criação de uma ciclovia. A verdade é que ninguém sabe nada, ninguém viu. Abaixo a foto atual da estação São Gonçalo, de autoria de Nilo Peçanha, e cheguem às suas próprias conclusões.

